



Un regroupement
de citoyens
d'Ahuntsic-Catierville
qui veut promouvoir
l'utilisation
des transports actifs
tels que la marche
et le vélo

ahuncycle@gmail.com

Dossiers Vélo

Liens est-ouest à développer

- Prieur se termine en cul-de-sac à l'ouest
- Henri-Bourassa et Sauvé dangereux
- Louvain (sous pylones Hydro?)

Stationnement vélo déficient

- Rue Fleury Ouest
- Rue Fleury Est
- Commerçants (IGA, Euromarché etc)
- Stationnement sur rue?

Liens cyclables sécuritaires prévus

- Chaînon manquant sur Henri-Bourassa entre le lien Prieur et Dudenmaine
- Île Perry à Henri-Bourassa (début automne 2014 remis à 2015)

Viaducs dangereux (sous étude à la ville centre)

Créer liens entre cyclistes

- Fêtes?
- Sorties?
- Randos?
- Inaugurer nouveaux liens cyclables?
- «Die-in» aux endroits dangereux?

Feu dangereux coin Tolhurst et H.-B.

Cours

- Apprendre à monter à vélo
- Le vélo urbain
- Mécanique
- Code de la sécurité routière
- Conduire défensivement

Le respect

- Envers les autres cyclistes
- Envers les piétons
- Envers les automobilistes

Programme SARCEL

Stationner à reculons c'est logique

L'emportierage (*dooring*)

Éducation des automobilistes

Faire valoir nos droits

Au conseil d'arrondissement?

Aux élus de l'assemblée nationale?

Aux élus du parlement?

Liste des ressources vélo

Faire l'inventaire

Autres dossiers

Appuyer la révision du code de la route

Appuyer des initiatives de Vélo-Québec

Appuyer autres groupes semblables

Dossiers Piétons

La sécurité

- Passages pour piétons non respectés
- Délais trop courts à certains feux
- Vélos sur trottoirs

Pédibus

Comment aider à implanter?

Accès à développer

Terrasse Fleury et Prieur proches du Loblaws mais doivent passer par Henri-Bourassa. Ouvrir ruelle ou chemin proche de la voie ferrée?

Créer liens entre piétons

«Die-in» aux endroits dangereux?

Faire valoir nos droits

Au conseil d'arrondissement?
Aux élus de l'assemblée nationale?
Aux élus du parlement?

Programme SARCEL

Stationner à reculons c'est logique

Que puis-je faire gratuitement?

1. S'abonner à l'info-lettre pour rester informé (ahuncycle@gmail.com)
2. Aimer la page Facebook Ahuncycle.
3. Encourager vos parents et amis d'Ahuntsic-Cartierville à s'abonner à l'info-lettre et à Facebook
4. Faire des suggestions.

Jusqu'à présent, ce n'est pas trop difficile n'est ce pas? Si vous pouvez en faire un peu plus, faites votre choix parmi ceux listés ci-dessous. Nous avons besoin d'un peu d'aide pour les choses suivantes.

1. Prendre la responsabilité d'un dossier qui vous tient à coeur.
2. Aider à créer une page Web.
3. Donner de son temps pour recruter de nouveaux membres lors d'activités spéciales.
4. Participer aux activités qui vont être proposées sur l'info-lettre et Facebook.
5. Distribuer des feuillets aux portes

Automobilistes?

Plusieurs d'entre nous sommes également automobilistes. Nous croyons cependant, qu'en de nombreuses circonstances, il est possible de réduire notre «empreinte carbone» tout en faisant du bien à notre santé par un exercice modéré comme la marche et le vélo. Par le fait même, on économise de l'essence, des gaz à effet de serre, l'usure sur notre voiture, on évite d'être pris dans la congestion, on stresse moins, on vous laisse plus de places de stationnements, bref beaucoup de positif. Oui, c'est vrai que certains piétons marchent n'importe où et que certains cyclistes font les téméraires mais tout comme les automobilistes, il ne sont qu'une minorité très dérangeante, alors que la majorité est respectueuse.

Marcher un peu plus et faire du vélo ne peut que vous faire prendre conscience des réalités vécues par les piétons et cyclistes et vous n'en serez qu'un meilleur conducteur lorsque vous aurez à prendre le volant.